

WARUNKI UZYSKANIA ZGODY

DOWÓDZTWA OPERACYJNEGO RODZAJU SIŁ ZBROJNYCH (DORSZ)

NA INNE LOTY NIŻ DOPUSZCZONE W REJONACH OGRANICZEŃ

Inne loty w rejonie ograniczeń możliwe jedynie za zgodą Dowódcy Centrum Operacji Powietrznych – Dowódcy Komponentu Powietrznego po uprzednim złożeniu wniosku nie później niż 24 godziny przed planowanym lotem:

tel.: +48 261 828 144/727;

faks: +48 261 828 467;

email: cop.dkp@ron.mil.pl

Wniosek powinien zawierać:

- typ statku powietrznego, znak wywoławczy, numer rejestracyjny;
- cel przelotu;
- lotnisko startu i lotnisko lądowania;
- data, czas startu i lądowania (UTC);
- skład załogi oraz lista pasażerów;
- telefon kontaktowy do dowódcy załogi.

Dowódca załogi statku powietrznego po uzyskaniu zgody na wlot w rejon ograniczeń, bez względu na klasę przestrzeni w której lot będzie wykonany, zobowiązany jest do:

- złożenia planu lotu (FPL) oraz wpisania w polu nr 18 numeru zgody na wlot do rejonu ograniczeń lotów (EA) otrzymanej z Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwo Komponentu Powietrznego.
- Dowódca załogi statku powietrznego ma obowiązek nie później niż 3 godziny przed planowanym lotem powiadomić telefonicznie Szefa Zespołu Dyżurnego Dyżurnej Służby Operacyjnej Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwa Komponentu Powietrznego, tel.: +48 261 828 202/220.
- załogi statków powietrznych mają obowiązek utrzymywać dwustronną łączność radiową z odpowiednią służbą ATS.
- zabrania się składania planu lotu z powietrza na wlot w rejon ograniczeń lotów.
- zabrania się umieszczania w planie lotów lotniska EPWA jako lotniska zapasowego.
- Dowódca załogi statku powietrznego (lub organizator lotu) wykonujący lot o statusie: HEAD, STATE, SAR, HOSP, FFR lot LPR, lot na hasło GARDA, lot państwowym statkiem powietrznym przez aktywny rejon ograniczeń lotów (EA 200) ma obowiązek niezwłocznie powiadomić przed planowanym lotem Szefa Zespołu Dyżurnego Dyżurnej Służby Operacyjnej Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwo Komponentu Powietrznego, tel.: +48 261 828 202/220.

Loty państwowych Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) w rejonie ograniczeń możliwe jedynie za zgodą Dowódcy Centrum Operacji Powietrznych – Dowódcy Komponentu Powietrznego po uprzednim złożeniu wniosku z 72 godzinnym wyprzedzeniem przed planowanym lotem.

tel.: +48 261 828 144/727;

faks: +48 261 828 467;

email: cop.dkp@ron.mil.pl

Wniosek powinien zawierać:

- typ BSP, znak wywoławczy, numer rejestracyjny;
- cel przelotu;
- miejsce startu i miejsce lądowania;
- data, czas startu i lądowania (UTC);
- imię i nazwisko operatora BSP oraz przydział służbowy;
- telefon kontaktowy do operatora BSP.

Loty państwowych Bezzałogowych Statków Powietrznych w rejonie ograniczeń mogą odbywać się tylko w warunkach VLOS zgodnie z obowiązującymi przepisami, dodatkowo loty w przestrzeni kontrolowanej (CTR) na warunkach określonych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP) po przesłaniu wniosku z 72 godzinnym wyprzedzeniem przed planowanym lotem – formularze zgłoszeniowe dostępne są na stronie www.pansa.pl. – zakładka OPS – formularze zgłoszeniowe